

DAFTAR PUSTAKA

- Akyas,A. 2004. *Psikologi Umum dan Perkembangan*. Jakarta : Teraju.
- Armin, M. 2012. Emotional Maturity and Adjustmen Level Of Collegen Students Departemen Of Studies in education. *Education Research Journal*. Vol. 2 (1) : 18-19. January 2012.
- Azwar. (2010). *Sikap Manusia : Teori dan Pengukurannya*. Yogyakarta : Pustaka Pelajar.
- _____.(2007). *Metode Peneltian* . Yogyakarta : Pustaka Pelajar.
- _____.(2010). *Metode Penelitian Kualitatif dan Kuantitatif* .Yogyakarta : Pustaka Pelajar.
- Domarci.(2008) .Effect of attitudes, habit and affective appraisal on mode choice: an application to university workers. *Journal Psychology, Universidad de Concepcion, Chile*.vol. 35.585-599.
- Golman, D.(2007). *Emosiona Intelegence* (Terjemahan : Termaya, T. Jakarta: Gramedia
- Hadi, S. (2007). *Metodologi Research (jilid 3)*. Yogyakarta : Penerbit ANDI
- Hurlock,E.B.(2001). *Psikologi Perkembangan* (Terjemahan: Istiwidayanti Soedjarwo). Jakarta : Erlangga
- _____.(2007). *Personality Development*. Third Edition. London: Mc Growhill co,Ltd
- Indrawati,T.(2011). *Kematian Akibat Laka Naik Dua Kali Lipat*. Dalam solopos online, 7 oktober 2013 di [www.solopos.com /2011/12/20/kematian-akibat-laka-naik-dua-kali-lipat-152089](http://www.solopos.com/2011/12/20/kematian-akibat-laka-naik-dua-kali-lipat-152089).
- Irawan.(2012). *Pelanggaran Lalu Lintas di Solo Tertingi Se Jateng*. Dalam Tribun Jogja Online Jumat 7 Desember 2012. Diakses pada 22 Februari 2013 di

<http://Jogja.tribunnews.com/m/index.php/2012/12/07/pelanggaran-lalu-lintas-di-Solo-tertinggi-se-Jateng>.

Kasilat, (2008). *Taman lalu lintas; Ciptakan Pendidikan Disiplin Berlalu lintas*, Senin 11 Agustus 2008. Diakses pada 22 Februari 2013 di <http://tamanlalulintas.blogspot.com/2008/08/ciptakan-pendidikan-disiplin-berlalu.htm>.

Khamdi, M.(2013). *Pelanggaran Light on Meroket*. Diakses pada 23 November 2013 dalam Solo Metro 30 Mei 2013. <http://m.suaramerdeka.com/index.php/read/news/2013/05/30/158942>.

Klavert. (2007). *Kedisiplinan Berlalu Lintas Pengemudi angkutan kota di Kota Semarang ditinjau dari Persepsi terhadap Penegakan Hukum Lalu Lintas*. Skripsi. Semarang: Fakultas Psikologi Universitas Katolik Soegijapranata Semarang.

Kuntari. R. (2011). *Hubungan Antara Kematangan Emosi Dengan Agresivitas Remaja*. Skripsi. (Tidak Diterbitkan). Surakarta : Fakultas Psikologi Universitas Muhammadiyah Surakarta.

Lapian. (2012). *Disiplin Hukum yang Mewujudkan Kesenjangan dan Keadilan Gender*. Jakarta: Yayasan Pustaka Obor Indonesia.

Latipun. (2008). Psikologi Eksperimen. *Jurnal Online Psikologi Fakultas Psikologi Universitas Muhammadiyah Malang*. Vol 2, No. 1, Januari 2005: 624-645.

Muhaz, M.(2013). Kematangan Emosi dengan Aggresivitas Driving pada Mahasiswa. *Jurnal online Psikologi Fakultas Psikologi Universitas Muhammadiyah Malang*. Vol. 01. No. 02.

Nurfaid, M.(2012). Polisi Jaring 7278 Pelanggaran Lalu Lintas. Di akses pada 23 November 2013 dalam SoloPos Online, Sabtu, 9 April 2011. <http://www.solopos.com/2011/04/09/kelalaian-penyebab-tingginya-angka-kecelakaan-di-solo-92555>.

Paramitasari, R.(2012). Hubungan Antara Kematangan Emosi Dengan Kecenderungan Memafkan Pada Remaja Akhir. *Jurnal Psikologi Pendidikan dan Perkembangan Fakultas Psikologi Universitas Airlangga Surabaya*. Vol.1, No. 02.

- Permatasari. 2009. Ketaatan Hukum Masyarakat dalam Berlalu Lintas di Jalan Raya(studi efektifitas Undang-Undang Nomor 14 tahun 1992 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan di Wilayah Kota Malang. *Skripsi*. Malang : Fakultas Hukum Universitas Brawijaya Malang.
- Petridou,E.2000. Human Factors in the Causation of road Traffic Crashes:European *Journal of Epidemiology Netherlands: Kluwer Academic Publisher*. Vol.16:819-826
- Prabowo. (2013). *Tinggi Angka Kecelakaan di Kota Solo*. Dalam Soloblitz Online Sabtu 11 Mei 2013 di www.soloblitz.co.id/2013/05/11/tinggi-angka-kecelakaan-di-kota-solo.
- Prakoso.2013. *Setahun, Pertumbuhan Sepeda Motor di Solo 50%*. Sabtu 26 Januari 2013. Diakses pada jum'at 29 Februari 2013 di <http://www.solopos.com/2013/01/26/setahun-pertumbuhan-sepeda-motor-di-solo.htm>.
- Redelmeleier.D.A. Traffic Law Enforcement and Risk of Death From Motor Vehicle Crashes case Crossover study. *The Lancet Academic Research Library*. Vol.361.
- Sartie, J.P. 2002. *Pengantar Teori Emosi* (Terjemahan: Luthfi Ashari). Yogyakarta: Jendela.
- Sarwono. 2009. *Psikologi Sosial*. Jakarta : Salemba Humanika.
- Surakmad,M.W. 2003. *Perkembangan Pribadi dan Perkembangan mental*. Bandung: Jenmars.
- Soviana.E. 2011. *Pengaruh Kampaye Keselamatan Berkendaraan (Safety Riding) Terhadap Sikap Displin Berlalu Lintas*. *Skripsi*. (Tidak Diterbitkan). Surakarta : Fakultas Psikologi Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Sugiyono. 2010. *Metode Penelitian Kuantitatif dan Kualitatif*. Bandung: Alfabeta.
- Suraji A. 2010. *Indikator Faktor Manusia Terhadap Kecelakaan Sepeda Motor*. *Jurnal Trasportasi*, Vol. 10 No. 2 Agustus 2010: 125-134.
- Suryabrata. 2010. *Metodologi Penelitian*. Jakarta : Raja Grafindo Persada.

- Tampubolon. 2011. Sikap Disiplin Berlalu Lintas Pada Sopir Angkot di Kota Semarang ditinjau dari Motivasi Memperoleh Setoran. *Skripsi*. Semarang: Fakultas Psikologi Universitas Katolik Soegjo Pranata
- Undang-undang No. 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan .2009. Jakarta Selatan: Ditlantas Babinkam POLRI.
- Walgito. 2003.*Psikologi Sosial(Suatu pengantar)*.Yogyakarta:Andi.
- .._____. 2011.*Teori-Teori Psikologi Sosial*.Yogyakarta:Andi.
- Watson, D.C dan Sinha,B. 2008. Emotion Regulation , Coping Strategies as Predictors of Personality Disorder Pathology. Psychological Sytoms. *Internasional Journal of Stress Management* . vol 15(3), Aug 2008,222-234.
- Yuwono. 2012. *Karakter Disiplin Berlalu Lintas dalam Islam*. Prosiding Seminar Nasional Psikologi Islam Universitas Muhammadiyah Surakarta.